

**Szanowni Państwo,
Drogie Mieszkanki i Drodzy Mieszkańcy Gdyni,**

historia naszego miasta jest nierozzerwalnie związana z portem. Historia portu to w przeważającej części krzepiąca opowieść o sile ludzkiej determinacji, patriotyzmu oraz o potędze inżynierii. Warto celebrować pamięć o roli Gdyni jako okna na świat w okresie II Rzeczypospolitej i PRL-u. Nie można jednak zapomnieć, że oprócz jasnych kart w jej historii zapisały się i karty ciemne, szczególnie w trudnych latach niszczycielskiej wojny.

Dziś port w Gdyni znów jest jednym z filarów polskiej gospodarki i symbolem morskiej siły państwa. Z miejsca naznaczonego dziedzictwem polskiej niepodległości ekonomicznej i bolesną historią wyrósł nowoczesny port o podwójnym przeznaczeniu, gospodarczym i militarnym, stawiający na bezpieczeństwo żeglugi oraz łańcuchów dostaw, a także zabezpieczenie potrzeb ojczyzny i sojuszników z NATO. Współczesny port jest dumnym spadkobiercą idei jego twórców, by pracą i odwagą rozwijać Polskę i Pomorze.

Czesław Miłosz pisał, że pamięć potrafi zadawać głębokie rany, ale bez niej jest się nikim. Dlatego tak ważne są publikacje, które tę pamięć porządkują i utrwalają. Pozwalają nam one znaleźć pomosty pomiędzy przeszłością a teraźniejszością oraz lepiej zrozumieć skomplikowane procesy społeczne i gospodarcze, których świadkami jesteśmy w naszych niełatwych czasach.

Z dumą wspieramy wydawnictwo Muzeum Miasta Gdyni. Dla Portu Gdynia to zaszczyt uczestniczyć w inicjatywie, która buduje pamięć miasta, jego morską tożsamość oraz umacnia przekonanie, że siła gospodarcza rodzi się z pracy i odpowiedzialności obecnych, ale także minionych pokoleń. Kolejny tom monografii jest dla nas symbolicznym cumowaniem pamięci o tym, co od ponad stu lat łączy ludzi i morze. Oby nigdy nie odpłynęła.

PIOTR GORZEŃSKI

Prezes Zarządu
Morskiego Portu Gdynia SA

Drodzy Czytelnicy,

nadszedł wspaniały rok, w którym nasze „miasto z morza i marzeń”, Gdynia, świętuje stulecie uzyskania praw miejskich, stulecie wielkiej przemiany wsi w duże nowoczesne miasto portowe, które nieustannie się zmienia, zachwyca i zaskakuje. Obserwowanie tej niesłychanej transformacji z bliska jest dla mnie ogromnym zaszczytem. Jako właściciel firmy Trefl, świeżo po obchodach czterdziestolecia działalności na rynku, jestem dumny, że możemy od początku działać tu, w Gdyni, zapisując się na kartach historii jej dynamicznego rozwoju i wciąż dopisując do niej kolejne rozdziały.

Przyznam, że po lekturze wspnianego pierwszego tomu monografii *Niepoznana. Gdynia i okolice do XII wieku* nie mogłem doczekać się poznania kolejnej części, dotyczącej codziennego życia Gdyni (wówczas Gotenhafen) w okresie drugiej wojny światowej. I jako lokalny patriota nie zawiodłem się. Zamknięte w książce wspomnienia o ofiarach ataku na Gdynię czy wprowadzonej przez Niemców polityki terroru (w tym egzekucji w Lasach Piaśnickich), a także opowieści o losach polskich konspiratorów i dramatycznej sytuacji ludności na początku 1945 r. stanowią niezwykle cenne świadectwo siły naszego miasta, Gdyni, która przetrwała próbę najtrudniejszej burzy dziejów.

Kieruję niskie ukłony w stronę Muzeum Miasta Gdyni, które tą publikacją po raz kolejny udowodniło, że można w fascynujący sposób przeprowadzić Czytelnika przez historię naszego regionu. Wydarzenia opisywane w książce *Heroiczna. Gdynia w latach drugiej wojny światowej* stają się żywe i zostają w pamięci na zawsze, stanowiąc wartościową lekcję dla kolejnych pokoleń Gdynianek i Gdynian.

Życzę wartościowej lektury!

KAZIMIERZ WIERZBICKI

Założyciel Grupy Trefl