

**Kompleksowe
zagospodarowanie
dolnej Wisły
w świetle idei
zrównoważonego
rozwoju**

Aleksandra Gus-Puszczewicz

**Kompleksowe
zagospodarowanie
dolnej Wisły
w świetle idei
zrównoważonego
rozwoju**

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
Gdańsk 2024

Recenzent
Prof. dr hab. Elżbieta Załoga

Redaktor Wydawnictwa
Jerzy Toczek

Projekt okładki i stron tytułowych
Filip Sendal

Skład i łamanie
Mariusz Szewczyk

Publikacja sfinansowana ze środków
Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego
oraz Katedry Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej
Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-605-0

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 11 37, tel. kom. +48 725 991 206
e-mail: wydawnictwo@ug.edu.pl
wydawnictwo.ug.edu.pl

Księgarnia internetowa: wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/

Druk i oprawa
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 14 49

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Śródlądowe drogi wodne w świetle idei zrównoważonego rozwoju transportu	11
1.1. Polityka zrównoważonego rozwoju transportu	11
1.2. Śródlądowe drogi wodne w rozwoju transportu wodnego śródlądowego	26
1.3. Wpływ dróg wodnych na pozycję transportu wodnego śródlądowego w systemie transportowym UE	36
1.4. Przesłanki i ograniczenia rozwoju transportu wodnego śródlądowego	48
Rozdział 2. Kompleksowy charakter zagospodarowania śródlądowych dróg wodnych	67
2.1. Śródlądowe drogi wodne jako integralny element kompleksowej gospodarki wodnej	67
2.2. Inwestycje wielozadaniowe a rozwój zrównoważony	83
2.3. Przesłanki i przykłady kompleksowego zagospodarowania śródlądowych dróg wodnych w Polsce	93
Rozdział 3. Efekty kompleksowego zagospodarowania dolnej Wisły dla rozwoju województwa pomorskiego	115
3.1. Przesłanki kompleksowego zagospodarowania dolnej Wisły w województwie pomorskim	115
3.2. Efekty transportowe kompleksowego zagospodarowania dolnej Wisły w województwie pomorskim	130
3.3. Efekty pozatransportowe kompleksowego zagospodarowania dolnej Wisły w województwie pomorskim	146
Zakończenie	159
Bibliografia	165
Spis rysunków	179
Spis tabel	181