

# **Kierunki rozwoju gospodarki morskiej na świecie**



# Kierunki rozwoju gospodarki morskiej na świecie

Eugeniusz Gostomski  
Tomasz Nowosielski

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego  
Gdańsk 2023

Recenzent  
dr hab. Marek Grzybowski

Redaktor Wydawnictwa  
Jerzy Toczek

Projekt okładki i stron tytułowych  
Filip Sendal

Skład i łamanie  
Mariusz Szewczyk

Publikacja sfinansowana ze środków  
Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański  
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-586-2

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego  
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot  
tel. +48 58 523 11 37, tel. kom. +48 725 991 206  
e-mail: [wydawnictwo@ug.edu.pl](mailto:wydawnictwo@ug.edu.pl)  
[wydawnictwo.ug.edu.pl](http://wydawnictwo.ug.edu.pl)

Księgarnia internetowa: [wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/](http://wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/)

Druk i oprawa  
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego  
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot  
tel. +48 58 523 14 49

# Spis treści

Wstęp . . . . .	9
1. Morze jako podstawa funkcjonowania gospodarki morskiej . . . . .	13
1.1. Znaczenie mórz i oceanów dla ludzkości . . . . .	13
1.2. Definicja gospodarki morskiej . . . . .	15
1.3. Kształcenie kadr dla gospodarki morskiej w Polsce . . . . .	20
1.4. Szkodliwy wpływ na środowisko morskie zanieczyszczeń i zmiany klimatu na Ziemi . . . . .	26
1.5. Status prawny mórz i oceanów . . . . .	29
2. Tendencje rozwoju transportu morskiego na świecie . . . . .	33
2.1. Istota i znaczenie transportu morskiego . . . . .	33
2.2. Zarys historii międzynarodowego transportu morskiego . . . . .	36
2.2.1. Handel morski w starożytności i średniowieczu . . . . .	36
2.2.2. Wpływ odkryć geograficznych na przewozy towarów drogą morską . . . . .	40
2.2.3. Rozwój transportu morskiego w okresie od rewolucji przemysłowej do wybuchu II wojny światowej . . . . .	41
2.2.4. Kierunki rozwoju transportu morskiego po II wojnie światowej do 2005 r. . . . .	44
2.3. Formy organizacyjne współczesnej żeglugi morskiej . . . . .	46
2.4. Wielkość i struktura przewozu ładunków drogą morską . . . . .	50
2.5. Światowy transport kontenerów drogą morską . . . . .	57
2.6. Skutki transportu morskiego dla środowiska naturalnego . . . . .	64
3. Kierunki rozwoju światowej floty handlowej . . . . .	67
3.1. Zmiany wielkości i struktury floty handlowej na świecie . . . . .	67
3.2. Rozwój globalnej floty kontenerowej . . . . .	77
3.3. Statki z alternatywnym napędem . . . . .	81
4. Kierunki ewolucji gospodarki portowej na świecie . . . . .	83
4.1. Istota portu morskiego, rodzaje i funkcje portów . . . . .	83
4.1.1. Definicja portu morskiego . . . . .	83
4.1.2. Rodzaje portów morskich na świecie . . . . .	85
4.2. Modele zarządzania i finansowania portów morskich . . . . .	88
4.3. Funkcje współczesnych portów morskich – istota i rodzaje . . . . .	89
4.3.1. Charakterystyka głównych funkcji portowych . . . . .	89

4.3.2.	Funkcja transportowa i przeładunkowa portów . . . . .	91
4.3.3.	Funkcje handlowe portów morskich . . . . .	91
4.3.4.	Porty morskie jako ogniwa w łańcuchach transportowych i logistycznych . . . . .	92
4.3.5.	Funkcja przemysłowa portów . . . . .	94
4.3.6.	Funkcja społeczno-cywilizacyjna portów . . . . .	95
4.3.7.	Funkcja administracyjno-polityczna portów morskich . . .	95
4.4.	Historyczny rozwój portów w Europie . . . . .	95
4.5.	Wielkość i struktura obrotów ładunkowych portów morskich świata . . . . .	101
4.6.	Konieczność ochrony środowiska naturalnego w portach morskich . . . . .	107
4.7.	Wyzwania ekonomiczne i technologiczne we współczesnej gospodarce portowej . . . . .	113
5.	Tendencje rozwoju w przemyśle stoczniowym na świecie . . . . .	117
5.1.	Ogólne kierunki rozwoju światowego przemysłu stoczniowego .	117
5.2.	Struktura rzeczowa i geograficzna przemysłu okrętowego na świecie . . . . .	123
5.3.	Przemysł okrętowy w Polsce . . . . .	128
5.4.	Wyzwania technologiczne i ekonomiczne dla przemysłu stoczniowego związane z ochroną środowiska morskiego oraz zwiększaniem efektywności energetycznej statków . . . . .	134
6.	Ewolucja rybołówstwa morskiego na świecie . . . . .	141
6.1.	Zarys historii połowu ryb . . . . .	141
6.2.	Globalne zasoby ryb morskich . . . . .	145
6.3.	Znaczenie portów rybackich dla rozwoju rybołówstwa morskiego na świecie . . . . .	146
6.4.	Światowa flota rybacka w służbie globalnego rybołówstwa . . . .	149
6.5.	Wielkość i struktura globalnych połowów ryb morskich i owoców morza . . . . .	152
6.6.	Połowy ryb przez polskie rybołówstwo morskie . . . . .	156
6.7.	Eksport i import produktów rybnych . . . . .	157
6.8.	Znaczenie ryb jako źródła pożywienia dla światowej populacji . .	162
7.	Trendy w morskiej żegludze pasażerskiej i wycieczkowej . . . . .	165
7.1.	Przewozy pasażerskie i wycieczki morskie w czasach nowożytnych . . . . .	165
7.2.	Pojęcie turystyki morskiej . . . . .	166
7.3.	Podaż wycieczek dalekomorskich oferowanych przez operatorów wycieczkowców . . . . .	169

---

7.4.	Popyt na wycieczki oferowane przez operatorów wycieczkowców . . . . .	177
7.5.	Ceny wycieczek morskich . . . . .	181
7.6.	Wpływ pandemii koronawirusa na turystykę morską . . . . .	184
7.7.	Ekologiczne aspekty eksploatacji wielkich wycieczkowców . . . . .	185
7.8.	Żegluga pasażerska i promowa na świecie . . . . .	186
8.	Kierunki rozwoju światowego przemysłu offshore . . . . .	189
8.1.	Pojęcie i narodziny przemysłu offshore . . . . .	189
8.2.	Wydobycie ropy naftowej i gazu ziemnego z dna mórz i oceanów . . . . .	191
8.3.	Rozwój morskiej energetyki wiatrowej . . . . .	196
8.4.	Perspektywiczne formy przemysłu offshore . . . . .	199
	Zakończenie . . . . .	203
	Bibliografia . . . . .	209
	Spis tabel . . . . .	219
	Spis rysunków . . . . .	223