

Dostępność transportowa portów morskich w Polsce

Dostępność transportowa portów morskich w Polsce

Janusz Dąbrowski
Hanna Klimek
Ryszard Rolbiecki

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
Gdańsk 2023

Recenzent
dr hab. Marek Grzybowski, prof. BSW

Redaktor Wydawnictwa
Joanna Kaźmierska

Projekt okładki i stron tytułowych
Filip Sendal

Na okładce wykorzystano fotografie z archiwum Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA (fot. Tadeusz Urbaniak), Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA (fot. Tomasz Dresler) oraz Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA

Skład i łamanie
Urszula Jędryczka

Publikacja sfinansowana ze środków Katedry Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego, Katedry Transportu i Handlu Morskiego Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego oraz Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-540-4

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 11 37, tel. kom. +48 725 991 206
e-mail: wydawnictwo@ug.edu.pl
wydawnictwo.ug.edu.pl

Księgarnia internetowa: wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/

Druk i oprawa
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. +48 58 523 14 49

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1	
Dostępność transportowa portów morskich	11
1.1. Pojęcie i istota dostępności transportowej portów morskich	11
1.2. Rodzaje dostępności transportowej portów morskich	23
1.3. Czynniki determinujące dostępność transportową portów morskich	29
Rozdział 2	
Wewnętrzna dostępność transportowa polskich portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	35
2.1. Wprowadzenie do problematyki wewnętrznej dostępności transportowej polskich portów morskich	35
2.2. Port morski w Gdańsku	43
2.3. Port morski w Gdyni	58
2.4. Porty morskie w Szczecinie i Świnoujściu	69
Rozdział 3	
Zewnętrzna dostępność transportowa polskich portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	89
3.1. Wprowadzenie do problematyki zewnętrznej morskiej dostępności transportowej polskich portów morskich	89
3.2. Zewnętrzna morska dostępność transportowa polskich portów morskich	98
3.2.1. Port morski w Gdańsku	98
3.2.2. Port morski w Gdyni	102
3.2.3. Porty morskie w Szczecinie i Świnoujściu	105
3.3. Wprowadzenie do problematyki zewnętrznej lądowej dostępności transportowej polskich portów morskich	107
3.4. Zewnętrzna lądowa dostępność transportowa polskich portów morskich	111
3.4.1. Drogowa dostępność transportowa polskich portów morskich	111
3.4.1.1. Porty morskie w Gdańsku i Gdyni	111
3.4.1.2. Porty morskie w Szczecinie i Świnoujściu	119
3.4.2. Kolejowa dostępność transportowa polskich portów morskich	124
3.4.2.1. Porty morskie w Gdańsku i Gdyni	124
3.4.2.2. Porty morskie w Szczecinie i Świnoujściu	134

3.4.3. Wodna śródlądowa dostępność transportowa polskich portów morskich	140
3.4.3.1. Porty morskie w Gdańsku i Gdyni	140
3.4.3.2. Porty morskie w Szczecinie i Świnoujściu	144
3.5. Terminale lądowe na zapleczu polskich portów morskich	148
Rozdział 4	
Kierunki rozwoju dostępności transportowej polskich portów morskich	153
4.1. Prognozy obrotów ładunkowych polskich portów morskich	153
4.2. Rozwój potencjału usługowego polskich portów morskich jako czynnik poprawy ich wewnętrznej dostępności transportowej	163
4.3. Rozwój infrastruktury transportowej na zapleczu polskich portów morskich jako czynnik poprawy ich zewnętrznej dostępności transportowej	185
Zakończenie	199
Bibliografia	203
Akty normatywne	203
Literatura	205
Raporty, strategie i inne dokumenty	211
Źródła internetowe	213
Spis rysunków	225
Spis tabel	226