
**Ekonomiczna wartość czasu
w transporcie pasażerskim**

Dissertationes Laudatissimae
Universitas Gedanensis

Agnieszka Ważna

**Ekonomiczna wartość czasu
w transporcie pasażerskim**

**Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
Gdańsk 2020**

Recenzenci
prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski
dr hab. Piotr Rosik, prof. IGiPZ

Redakcja wydawnicza
Sylwia Rumińska

Koncepcja graficzna serii
Karolina Johnson

Projekt okładki i stron tytułowych
Łukasz Gwizdała

Skład i łamanie
Michał Janczewski

Publikacja sfinansowana z funduszu
Prorektora ds. Nauki Uniwersytetu Gdańskiego
w ramach konkursu na wyróżniające się prace doktorskie
oraz ze środków Dziekana Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-039-3

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel.: 58 523 11 37; 725 991 206
e-mail: wydawnictwo@ug.edu.pl
www.wyd.ug.edu.pl

Księgarnia internetowa: www.kiw.ug.edu.pl

Druk i oprawa
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot
tel. 58 523 14 49

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział I	
Czynnik czasu w ekonomice transportu pasażerskiego	9
1.1. Czynnik czasu a podróż pasażerska	9
1.2. Straty czasu w transporcie pasażerskim	17
1.3. Wartość czasu jako kategoria kosztów transportu	24
1.4. Wycena wartości czasu w transporcie pasażerskim	30
1.4.1. Podstawy teoretyczne	30
1.4.2. Współczesne kierunki rozwoju metod wyceny wartości czasu w transporcie pasażerskim	35
Rozdział II	
Ekonomiczna wartość czasu w transporcie pasażerskim w procesach podejmowania decyzji	45
2.1. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje i zachowania pasażerów (konsumentów)	45
2.2. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje przewoźników (producentów)	60
2.3. Ekonomiczna wartość czasu a decyzje w zakresie transportowych inwestycji infrastrukturalnych	70
2.4. Ekonomiczna wartość czasu w polityce transportowej i organizacji transportu pasażerskiego	84
Rozdział III	
Przykłady praktycznych rozwiązań generujących oszczędności czasu w transporcie pasażerskim	103
3.1. Zakres badań własnych	103
3.2. Klasyfikacja i zasady oceny studiów przypadków	110
3.3. Ocena studiów przypadków i wnioski z badań	119
Rekomendacje	139

Wykaz źródeł i opracowań	141
Literatura	141
Artykuły i inne recenzowane publikacje dostępne w Internecie	143
Inne źródła internetowe	144
Spis rysunków	150
Spis tabel	152
Załącznik	
Opisy studiów przypadków sprzyjających oszczędnościom czasu w transporcie pasażerskim	153